

BVE Trainsim 内房線操作 マニュアル

内房線制作チーム
2020/9/20

はじめに

- BVE Trainsim内房線は、内房線の路線データとE217系車両データの列車パックです。
- 本アドオンは、BVE Trainsim5および6用のJR路線・JR車両アドオンのサンプルデータとして製作を行いました。
- 本アドオンは、運転して楽しんで頂くのはもちろん、BVE Trainsim用アドオン製作に是非お役立て頂ければと思います。

- ⚠ 本マニュアルに記載の内容はBVE Trainsim用アドオン「BVE Trainsim内房線」専用のものであり、実際の業務とは異なる可能性があります。
- ⚠ 本アドオンをご利用になったことにより被った損害に対しての責任は負いかねます。

動作環境

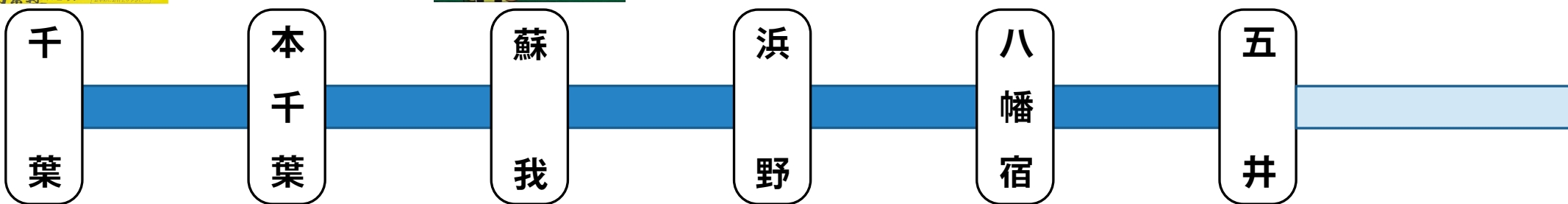
本アドオンを使用するには、BVE Trainsim 5.8または、6.0以降が正常に動作するWindows8.1,10搭載コンピュータが必要です。(仮想環境を除きます。)

システム要件

BVE Trainsim Version	5.8	6.0以降
オペレーティングシステム	Windows 10(32bit/64bit) Windows 8.1 Update1(32bit/64bit)	Windows 10(64bit) Windows 8.1 Update1(64bit)
CPU	2013年発売 のIntel Core プロセッサ以降	2013年発売 のIntel Coreプロセッサ以降
メモリ	1GB以上の空きメモリ	1GB以上の空きメモリ
グラフィックス	Microsoft DirectX 9.0c 以上に対応したグラフィックチップ(内蔵GPUを含む)	Microsoft DirectX 9.0c 以上に対応したグラフィックチップ(内蔵GPUを含む)

アドオン概要

BVE Trainsim内房線では、内房線千葉～五井までのおよそ13.1キロを運転することができます。



概略線形

ほぼ平坦

保安装置

ATS-P

運転ダイヤ

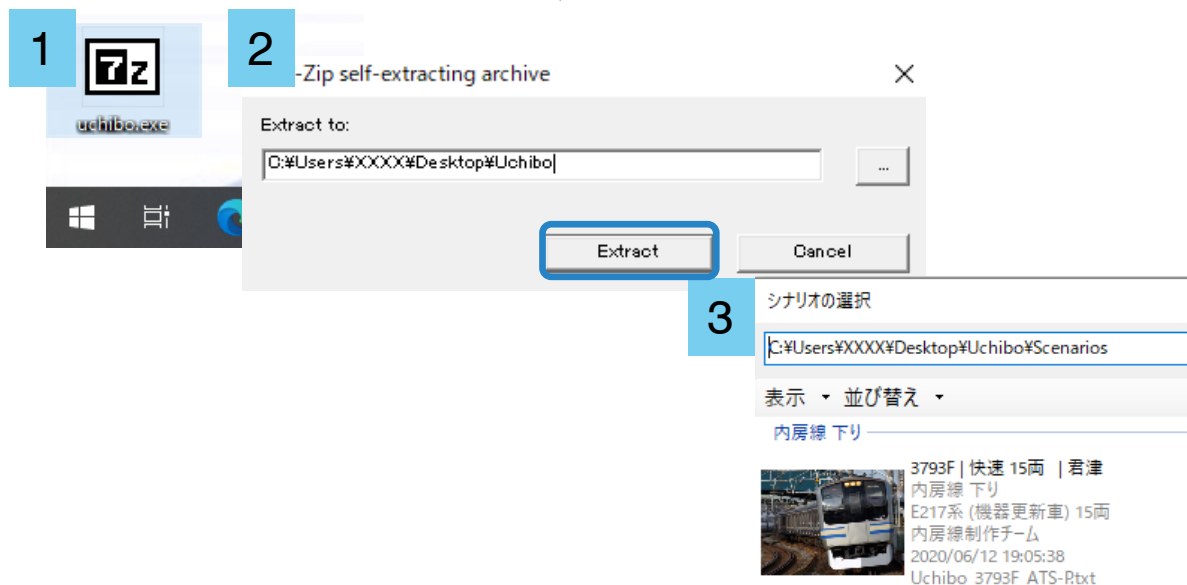
E217系電車を使用した、快速君津行き3793Fを運転することができます。



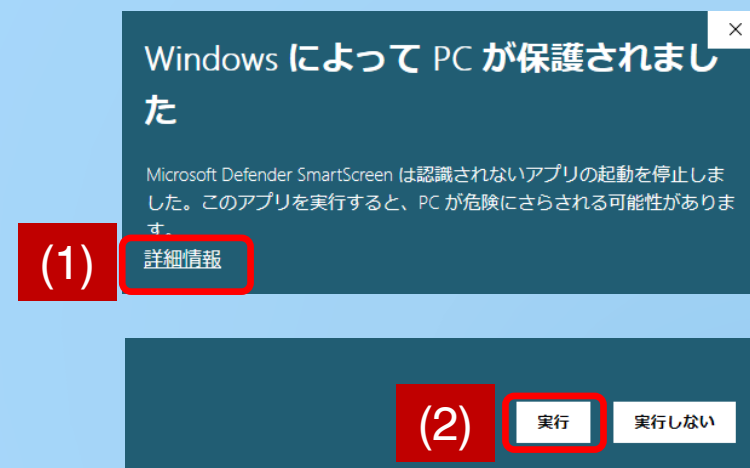
ダイヤ	快速3793F
使用車両	E217系15両
速度種別	通電A18
マスコン設定	P5ーB8
運転区間	千葉→五井 (約13.1km)
運転時間	約20分
保安装置	ATS-P

インストール

1. ダウンロードした自己解凍ファイルをダブルクリックします。
2. 展開先のフォルダを選択しExtractボタンを押します。
3. 展開したファイルをBVEで選択し読み込めることを確認します。

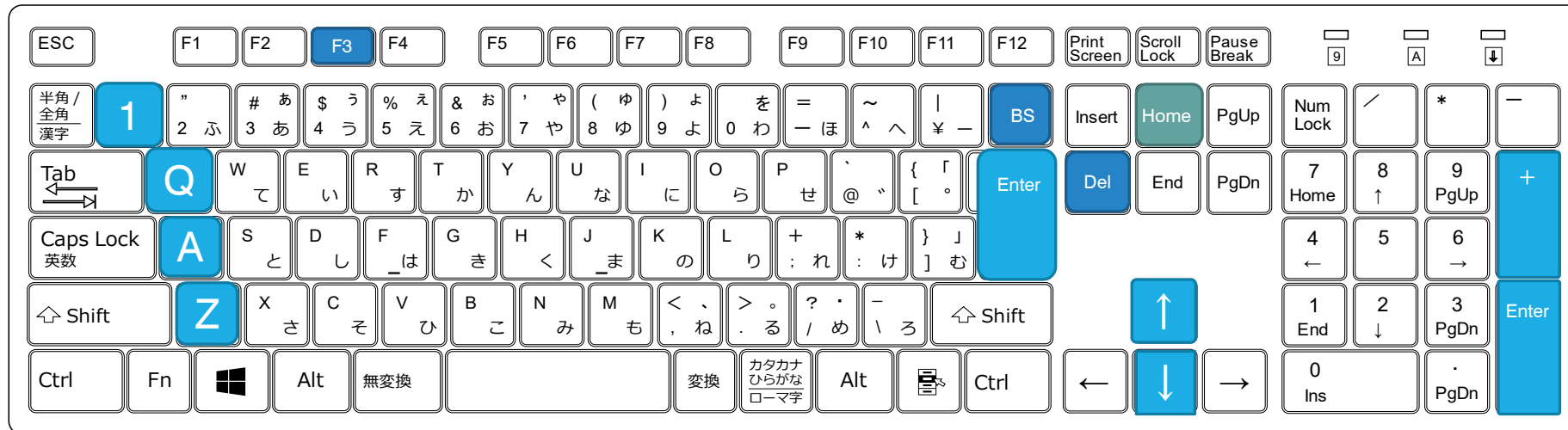


- !** ダウンロードした自己解凍ファイルが Smart Screen フィルターにブロックされた場合には、下記のように操作します。
- (1) 詳細情報をクリック
 - (2) 右下に表示される実行ボタンを押す



キー操作

■内房線の運転では、下図のキーを使用します。



マスコン

- A カ行ノッチ(-)
- Z カ行ノッチ(+)

ブレーキ

- A ブレーキノッチ(-)
- Q ブレーキノッチ(+)
- 1 非常ブレーキ

レバーサ

- ↑ 前進
- ↓ 後退

警笛

- Enter 電子笛
- + 電子笛+空笛

運転スイッチの操作

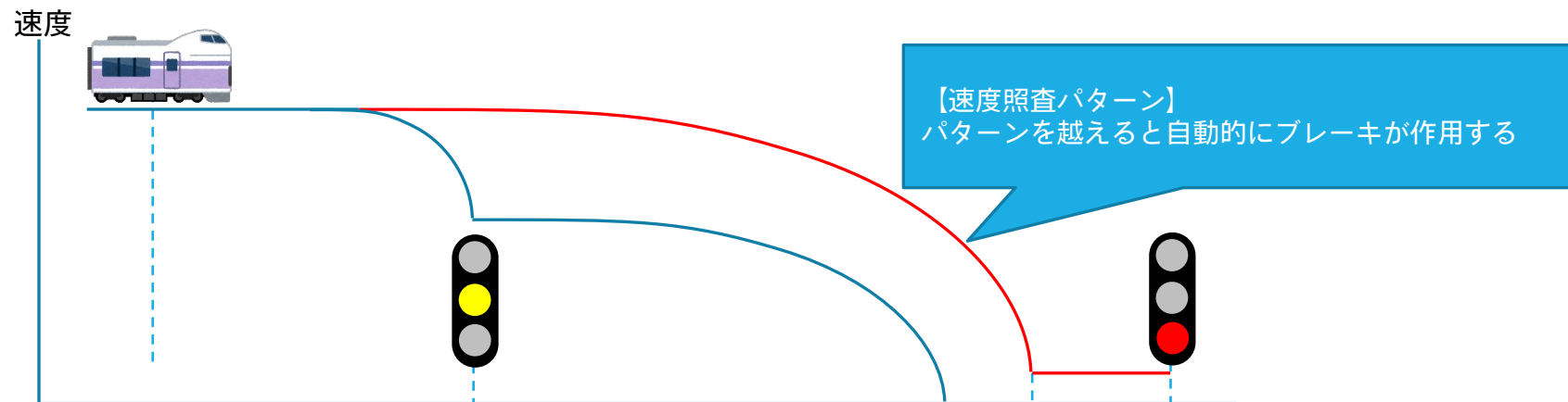
- 内房線の運転で使用するスイッチは下表の通りです。
その他の操作については、ATSのドキュメントを参照ください。
scenarios¥Uchibo20¥documents¥ATSに格納されています。

キー名	スイッチ名	説明
Delete	EBリセット	走行中に60秒間操作がないとEBが鳴動します。5秒以内に運転操作を行うか、このボタンを押してください。
Back Space	定速	50km/h以上かつP5位置で操作することで、一定の速度を維持します。(抑速機能はありません。)
Home	ATS復帰	ATS-Pブレーキが動作したときには、動作したATS-Pブレーキの状態に合わせたブレーキを入れ、ATS復帰を行います。 ブレーキ動作の場合：[B1]- [B8] ATS-P非常の場合：非常位置
F3	時刻表消去	BVE標準のスタフを、非表示にすることができます。 もう一度押すと表示できます。

内房線の保安装置

ATS-P

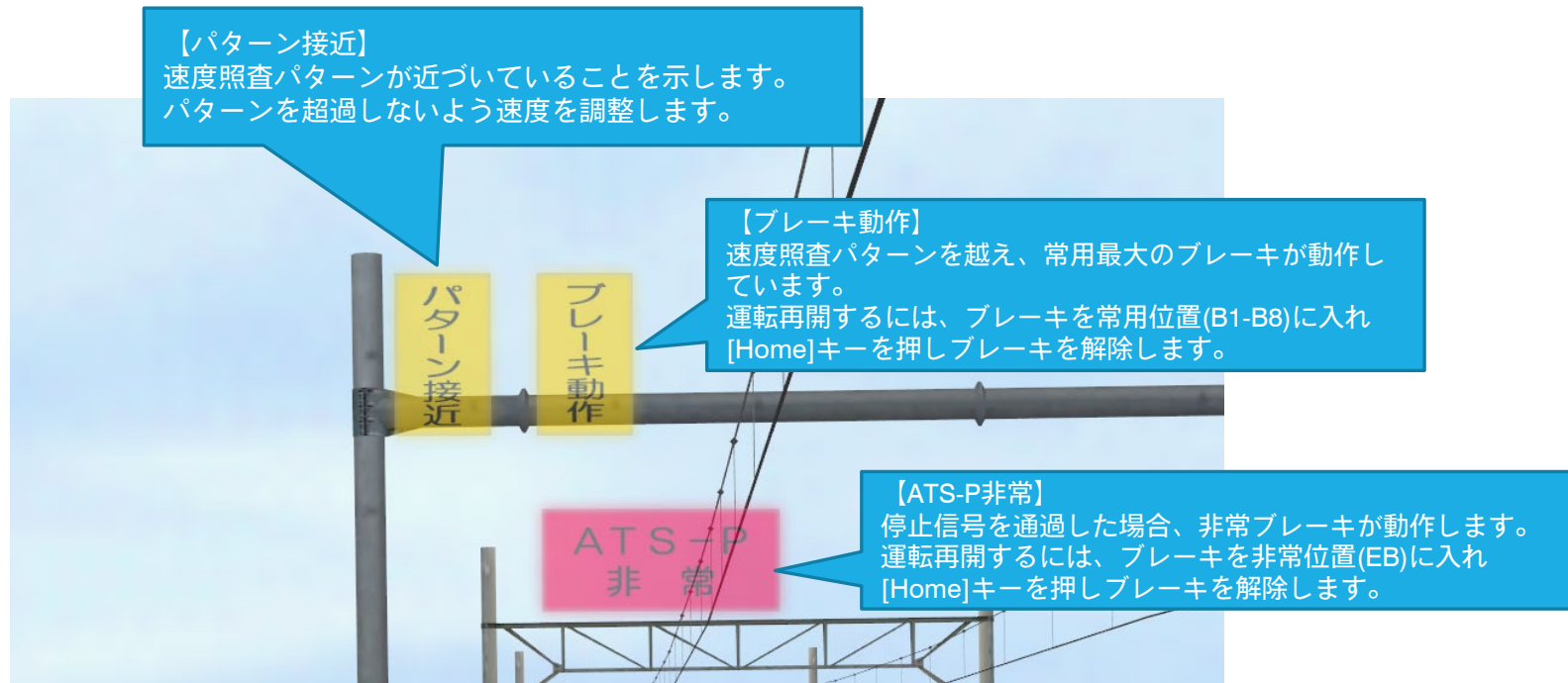
- 内房線で使用しているATS-Pは、停止信号を現示する信号機までの距離や曲線までの距離、曲線長さを記憶していて、近づくとき速度照査パターンを発生させます。
- 列車の速度が、速度照査パターンに接近したときは、ベルが鳴動し、橙黄色のパターン接近表示灯が点灯します。
 - 通常の運転操作を行った場合には、特別な操作は必要ありません
- パターンを越えた場合にはベル鳴動、橙黄色のブレーキ動作表示灯が点灯し、ATSブレーキが作用します。



内房線の保安装置

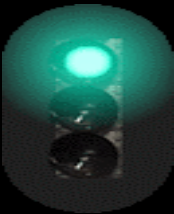

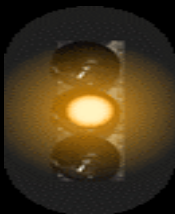
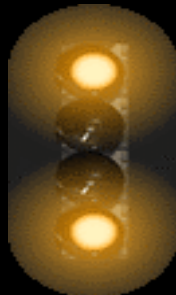

ATS-P表示器

- E217系のATS-P表示器は画面エリア外にあるため、代替として画面内に仮想表示を行っています。仮想表示は、P表示器のうち運転に注意が必要な項目のみ表示します。



信号機

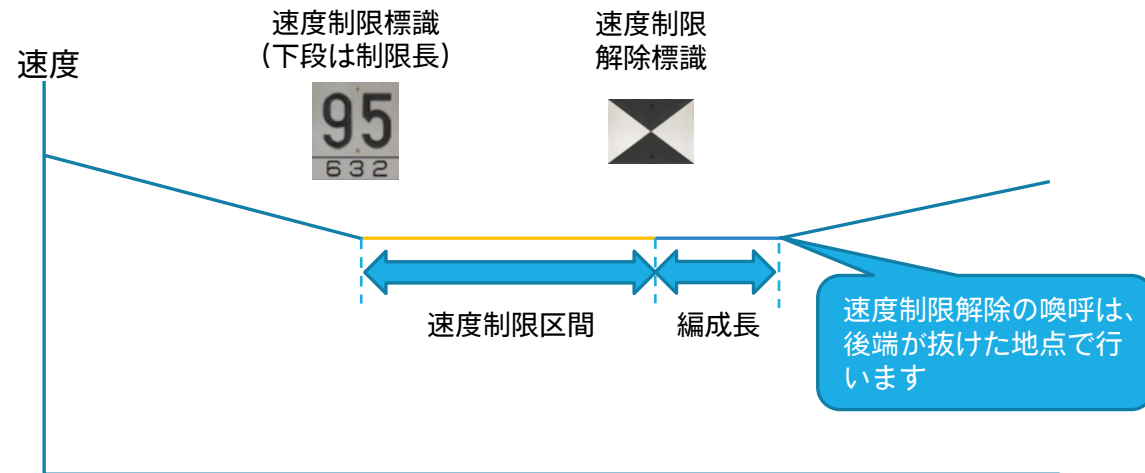
信号機の許容速度は下の表の通り区間によって異なります。

	進行	減速	注意	警戒	停止
					
蘇我－五井	110km/h(*1)	75km/h	55km/h	25km/h	進行不可
千葉－蘇我	95km/h	65km/h	45km/h	25km/h	進行不可

(*1) E217系電車の場合

速度制限(1/2)

- 速度制限標識のある箇所では、速度制限標識から制限解除標識のある位置まで指示された速度以下で走行します。
 - 制限解除標識を編成の最後部が抜けきるまで、制限速度を超過してはいけません。
 - 制限区間が100m未満の場合は、解除標識が省略される場合があります。



駅進入・進出時の速度制限標識が設置
されていない場合があります。駅発
車・到着時には、スタッフの「制限速
度」を確認してください。

運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線	制 限 速 度	記 事
(翌)	15 両	(793Fから)				
445	姉ヶ崎	24	30	上 1	45	
5					45	




進入時の制限

進出時の制限







速度制限(2/2)

読み替えが必要な標識

■下表のような一部の速度制限標識では読み替えが必要な場合があります。

	分岐器制限	橙黄色の板がある場合	橙黄色と黒色の板がある場合
			
E217系	矢の方向：表示速度 直線側：100km/h	上段の速度+5km/h	上段の速度+5km/h

その他の標識類(1/2)

喚呼標	セクション標	セクション外停止位置標
		
この標識の位置で信号の確認を行います。	セクションがあるため、この標識がある所では停車出来ません。	セクションを避けて停車が必要な場合には、この位置で停車します。
力行標	惰行標	停止位置目標
		
加速を開始する位置の目安です。	加速をやめる位置の目安です。	列車の編成長の目標の位置に列車を停止させます。

【喚呼のタイミング】
喚呼標の喚呼は、標識を通過する時に言い終わるように行います。



その他の標識類(2/2)

距離標	曲線標	こう配標
		
路線の起点からの距離を表します。100mごとに設置。	円曲線の始点・終点を表します。	線路のこう配の変化点を示します。
速度制限解除目標目標	特殊信号発光機	要注箇所標
		
表示の両数が速度制限を抜けた目安を表示します。	異常発生時に赤色灯を点滅させ停止信号を現示します	規制区間の始点・終点を表します。

お問い合わせについて

■お問い合わせ先

silky_jet.TB@hotmail.com (silky_jet)

- 「BVE Trainsim 内房線」の配布物を流用・改造し「BVE Trainsim」用のアドオンや素材データを制作する際には、作者にお問い合わせを行う必要はありません。各自のご判断にてご活用ください。
 - ただし、事故再現には使用しないでください。
 - 改造のサポートは行いません。

よくあるご質問

Q. 動画共有サイト(Youtubeなど)に動画をアップロードしてもよいですか？

A. ご自身の責任の元行うことができます。（事故を再現するソフトでないことにご配慮ください。）

Q. 内房線（E217系データを含む）を参照利用してもよいですか？

A. 参照も可能ですが、インストールが複雑となることや仕様変更が起こる可能性がありますので、ご自身の製作物フォルダにコピーすることを推奨します。

Q. スタッフを印刷したいのですが、印刷用のファイルはありますか？







A. ドキュメントフォルダ(scenarios¥Uchibo20¥documents¥)に印刷用のPDFファイルを用意しています。

「内房線制作チーム」 スタッフ


■路線データ製作

- silky_jet  
- ごじきしゃ  
- 11P  


■車両データ製作

- 港の  
- Coffee & Sleep  
- CT  

■素材提供

- 中野かずさ 
- ばんてつ 

■広報

- NT/fiv  
- momo太郎  

■オブザーバ

- さくらい
- すかじゅん  

■プロジェクト世話人

- Camino  

■BVE本体設計・製作

- mackoy  
- Rock_On  

それでは、BVE Trainsim
内房線をどうぞお楽しみ
ください！

内房線制作チーム一同