

施行日

列 車		最高速度 (Km／h)	速度種別		けん引定数	
1 3 8 M		1 1 0 ソカ～ 9 5	停電A 3		2 0 9系 4 M 4 T	
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発 線	制 限 速 度	記事
(翌)	8両 (乗継)					
	木 更 津	8. 06 ₄₅	8. 07 ₃₀			
3 ₄₅	巖 根	11 ₁₅	11 ₄₅			
3	袖 ケ 浦	14 ₄₅	15 ₁₅			
3 ₃₀	長 浦	18 ₄₅	19 ₁₅			
4 ₄₅	姉 ケ 崎	24	30	上 1	4 5 4 5	
5	五 井	35	35 ₄₅			
3 ₁₅	八 幡 宿	39 ₄₅	39 ₄₅			
2 ₁₅	浜 野	42 ₃₀	42 ₄₅			
3 ₄₅	蘇 我	8. 46 ₃₀	8. 47 ₁₅	内上		
2 ₄₅	本 千 葉	50	50 ₃₀			
2 ₃₀	千 葉	8. 53	＝	3	4 5	キミ行
	(段下げ交代) (1 4 1 Mへ9 : 0 4)					

注意事項

列 車		最高速度 (Km／h)	速度種別		けん引定数	
3 7 9 3 F		9 5 ソカ～ 1 1 0	通電A 1 8		E 2 1 7系 6 M 9 T	
運 転 時 分	停車場名	着	発(通)	着 線 発 線	制 限 速 度	記事
(翌)	15両 (7 9 3 Fから) (乗継)					
	千 葉 (9. 36 ₃₀)	9. 37 ₃₀	4	4 5	
2 ₃₀	本 千 葉	40	40 ₄₅			
3 ₁₅	蘇 我	9. 44	9. 46	外下		
3 ₃₀	浜 野	49 ₃₀	50			
2 ₃₀	八 幡 宿	52 ₃₀	53			
3 ₁₅	五 井	56 ₁₅	56 ₄₅			
4 ₄₅	姉 ケ 崎	10. 01 ₃₀	10. 02			
4 ₃₀	長 浦	06 ₃₀	07			
3 ₃₀	袖 ケ 浦	10 ₃₀	11			
2 ₃₀	巖 根	↓	13 ₃₀			
4	木 更 津	10. 17 ₃₀	10. 18 ₃₀	中 1	3 5	
7	君 津	10. 25 ₃₀		上本	4 5	スシ行

注意事項